

УТВЕРЖДЕНО

Приказ Министерства транспорта
и коммуникаций Республики
Беларусь

14 августа 2018 г. № 218-Ц

Правила антикоррупционного
поведения в Министерстве
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь, Департаменте
по авиации Министерства транспорта
и коммуникаций Республики
Беларусь и организациях, входящих в
систему Министерства транспорта и
коммуникаций Республики Беларусь

ГЛАВА 1

Общие положения

1. Настоящие Правила антикоррупционного поведения в Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департаменте по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и организациях, входящих в систему Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Правила), устанавливают базовые принципы, нормы и правила антикоррупционного поведения государственных должностных лиц Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Департамент по авиации) и организаций, входящих в систему Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и приравненных к ним лиц (далее – должностные лица).

Задачами настоящих правил являются:

формирование антикоррупционного поведения должностных лиц;
достойное выполнение профессиональной деятельности на основе законодательства, правил служебного поведения, а также этических норм и стандартов;

обеспечение единой нравственно-нормативной основы поведения должностных лиц;

снижение возможностей для возникновения коррупционных проявлений;

содействие укреплению авторитета должностных лиц, повышение доверия граждан.

2. Настоящие Правила разработаны на основании:

Конституции Республики Беларусь от 15 марта 1994 г.;

Директивы Президента Республики Беларусь от 11 марта 2004 г. № 1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины»;
Декрета Президента Республики Беларусь от 15 декабря 2014 г. № 5 «Об усилении требований к руководящим кадрам и работникам организаций»;

Закона Республики Беларусь от 15 июля 2015 года «О борьбе с коррупцией»;

Закона Республики Беларусь от 14 июня 2003 года «О государственной службе в Республике Беларусь»;

иных нормативных правовых актов, направленных на борьбу с коррупцией.

3. В настоящих Правилах используются термины в значениях, определенных в Законе Республики Беларусь от 15 июля 2015 года «О борьбе с коррупцией».

4. Должностные лица должны принимать все необходимые меры для соблюдения положений настоящих Правил, а каждый гражданин вправе ожидать от должностных лиц поведения в отношениях с ним в соответствии с положениями настоящих Правил.

5. Знание и соблюдение положений настоящих Правил является одним из критериев оценки качества профессиональной деятельности и уровня развития деловых и личностных качеств должностных лиц.

ГЛАВА 2

Принципы служебного поведения должностных лиц

6. Должностные лица придерживаются принципов законодательства о борьбе с коррупцией, а также принципов этического делового поведения во всех видах деловых отношений. Принципы настоящих Правил обязательны для исполнения всеми должностными лицами.

В Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее - Минтранс), Департаменте по авиации и организациях, входящих в систему Минтранса, закрепляется принцип неприятия коррупции в любых формах и проявлениях как в повседневной деятельности, так и при реализации стратегических проектов.

7. Базовыми принципами антикоррупционного поведения должностных лиц являются:

принцип соответствия действий и решений законодательству – реализуемые в Минтрансе, Департаменте по авиации и организациях, входящих в систему Минтранса, меры и процедуры формирования служебного поведения должны соответствовать законодательству;

принцип личного примера – руководству отводится ключевая роль в формировании культуры нетерпимости к коррупции и в создании внутриорганизационной системы предупреждения коррупции;

принцип вовлеченности должностных лиц в процессы борьбы с коррупцией – осуществляется широкая информированность работников о положениях законодательства по борьбе с коррупцией, а также принимаются меры для их активного участия в формировании и реализации антикоррупционных стандартов и процедур в Минтрансе, Департаменте по авиации и организациях, входящих в систему Минтранса;

принцип ответственности и неотвратимости наказания за коррупционные проявления – неотвратимость наказания всех должностных лиц вне зависимости от занимаемой должности, стажа работы и иных условий в случае совершения ими коррупционных правонарушений и в связи с исполнением трудовых обязанностей.

ГЛАВА 3

Предупреждение коррупции

8. В целях предупреждения коррупции должностные лица должны: противостоять проявлениям коррупции;

не допускать коррупционных правонарушений либо правонарушений, создающих условия для коррупции;

избегать поведения, которое может вынудить их оказать услугу другому лицу взамен предоставленных от него преимуществ, льгот или иных благ;

отказываться от получения любых платежей в виде денежных средств, материальных ценностей, иной выгоды или преимущества, если получение таких платежей, выгод или преимуществ само по себе является следствием ненадлежащего выполнения должностных или иных предусмотренных законом обязанностей.

9. Обо всех случаях, которые могут повлиять на исполнение работником его обязанностей, он должен докладывать своему руководству.

10. Если должностное лицо располагает достоверной информацией о коррупционном правонарушении либо о правонарушении, создающим условия для коррупции, оно должно принять необходимые меры по предотвращению и пресечению такого правонарушения.

К необходимым мерам относятся информирование руководства Минтранса, иной организации; информирование уполномоченных государственных органов.

11. При возникновении конфликта интересов должностное лицо обязано принять меры по его предотвращению и урегулированию, предусмотренные законодательством о борьбе с коррупцией.

12. Должностные лица в письменном виде дают обязательство по соблюдению ограничений, установленных статьями 17–20 Закона Республики Беларусь от 15 июля 2015 года «О борьбе с коррупцией», и ставят в известность о правовых последствиях неисполнения такого обязательства.

13. Руководство Минтранса, Департамента по авиации и организаций, входящих в систему Минтранса, вправе привлекать лиц, совершивших коррупционные правонарушения или правонарушения, создающие условия для коррупции, а также нарушивших письменное обязательство, указанное в пункте 12 настоящих Правил, к дисциплинарной ответственности вплоть до освобождения от занимаемой должности (увольнения) в порядке, установленном соответствующими законодательными актами.

Государственные служащие, нарушившие ограничения, связанные с государственной службой, подлежат освобождению от занимаемой должности.

14. Все должностные лица имеют право принимать участие в разработке и общественном обсуждении проектов локальных нормативных правовых актов в сфере борьбы с коррупцией, в деятельности комиссии по противодействию коррупции, а также в иных формах, предусмотренных законодательством.

ГЛАВА 4

Ответственность за нарушение настоящих Правил, организация и контроль их исполнения

15. Ответственность за правонарушения, создающие условия для коррупции, и коррупционные правонарушения устанавливается Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях, Уголовным кодексом Республики Беларусь и иными законодательными актами.

16. Минтранс, Департамент по авиации и организации, входящие в систему Минтранса, обеспечивают реализацию настоящих Правил в своей деятельности:

открыто заявляют о неприятии коррупции и требуют от своих должностных лиц безусловного соблюдения базовых принципов, норм и правил антикоррупционного поведения;

осуществляют мероприятия по повышению мотивации должностных лиц придерживаться антикоррупционного поведения;

реализуют и актуализируют программу обучения должностных лиц
антикоррупционному поведению;
формируют антикоррупционное мировоззрение;
создают условия нетерпимости к коррупционному поведению;
обеспечивают повышение уровня правосознания и правовой
культуры должностных лиц.